



# भारत का राजपत्र The Gazette of India

सी.जी.-डी.एल.-अ.-29082023-248401  
CG-DL-E-29082023-248401

असाधारण  
EXTRAORDINARY

भाग II—खण्ड 3—उप-खण्ड (i)  
PART II—Section 3—Sub-section (i)

प्राधिकार से प्रकाशित  
PUBLISHED BY AUTHORITY

सं. 493]  
No. 493]

नई दिल्ली, मंगलवार, अगस्त 29, 2023/भाद्र 7, 1945  
NEW DELHI, TUESDAY, AUGUST 29, 2023/BHADRA 7, 1945

रेल मंत्रालय

(रेलवे बोर्ड)

अधिसूचना

नई दिल्ली, 28 अगस्त, 2023

सा.का.नि. 633(अ).—केंद्रीय सरकार, रेल अधिनियम, 1989 (1989 का 24) की धारा 198 द्वारा प्रदत्त शक्तियों का प्रयोग करते हुए, रेलवे को चालू करने संबंधी (यात्रियों के सार्वजनिक वहन के लिए) नियम, 2000 का और संशोधन करने के लिए निम्नलिखित नियम बनाती है, अर्थात्:-

- (1) इन नियमों का संक्षिप्त नाम रेलवे को चालू करने संबंधी (यात्रियों के सार्वजनिक वहन के लिए) दूसरा संशोधन नियम, 2023 है।  
(2) ये नियम राजपत्र में इनके प्रकाशन की तारीख को प्रवृत्त होंगे।
- उक्त नियमों के अध्याय - II में,-
  - नियम 3 के उप-नियम (3) के पश्चात्,-
    - परंतुक में,
      - “फॉर्म XVI क” शब्द और अक्षरों के पश्चात् “या फॉर्म XVI ख” शब्द और अक्षर रखे जाएंगे;
      - मद (च) में, संशोधन आवश्यक नहीं है;

(ख) मद (छ) के पश्चात्, निम्नलिखित मद अंतःस्थापित किया जाएगा, अर्थात्:-

“(ज) यार्ड का पुनः निर्माण किए बिना पार्श्वस्थ स्टेशनों पर तत्स्थानी परिवर्तनों के साथ दोहरी दूरी संकेतक प्रणाली का पुरःस्थापना करना;

(झ) यार्ड का पुनः निर्माण किए बिना पार्श्वस्थ स्टेशनों पर तत्स्थानी परिवर्तनों के साथ, स्लिप साइडिंग और कैच साइडिंग वाले खण्डों के सिवाय, नए मध्यवर्ती खंड संकेतक प्रणाली का पुरःस्थापना करना; और

(ञ) यार्ड का पुनः निर्माण किए बिना पार्श्वस्थ स्टेशनों पर तत्स्थानी परिवर्तनों के साथ, स्लिप साइडिंग और कैच साइडिंग वाले खण्डों के सिवाय, नए स्वचालित खंड संकेतक प्रणाली का पुरःस्थापना करना”।

(ii) नियम 4क में, “नियम 3 के परंतुक में विनिर्दिष्ट मामलों के लिए”, शब्दों और अंक के स्थान पर “नियम 3 के उप-नियम (3) के परंतुक में विनिर्दिष्ट मद (क) से (छ) से संबंधित मामलों के लिए” शब्द, कोष्ठक, अक्षर और अंक रखे जाएंगे;

(iii) नियम 4क. के पश्चात्, निम्नलिखित नियम अंतःस्थापित किया जाएगा, अर्थात्:-

“4ख. महाप्रबंधक को प्रस्तुत किए जाने वाले दस्तावेज़ - नियम 3 के उप-नियम (3) के परंतुक में विनिर्दिष्ट मद (ज) से (ञ) से संबंधित मामलों के लिए और विशिष्ट मामले से यथा संबंधित नियम 4 में उल्लिखित दस्तावेज़ संबंधित उच्च प्रशासनिक ग्रेड अधिकारी द्वारा क्षेत्रीय रेलवे के महाप्रबंधक को प्रस्तुत किए जाएंगे, जो महाप्रबंधक को फॉर्म XVI ख में यथा निर्दिष्ट प्रमाण पत्र प्रदान करेगा”;

(iv) नियम 5क के शीर्ष में, “क्षेत्रीय रेलों के” शब्दों के पश्चात् “महाप्रबंधक या” शब्द रखे जाएंगे।

3. उक्त नियमों के अध्याय - VII में, नियम 25क. में,-

(i) उप-नियम (1) में,

(क) मद (ड) में, “गैर-अंतर्पाशित” शब्दों का लोप किया जाएगा।

(ख) मद (ड) के पश्चात् निम्नलिखित टिप्पण अंतःस्थापित किया जाएगा, अर्थात्:-

**टिप्पण :** उप-नियम (1) के लिए, यात्री रेलगाड़ियों वाली चालित लाइनों को प्रभावित करने वाले कार्यों के लिए स्वीकृति प्रदान करने हेतु प्रधान मुख्य इंजीनियर सक्षम प्राधिकारी होंगे।

(ii) उप-नियम (2) में,

(क) “स्टेशन की सीमा से बाहर अंतर्पाशन के साथ अंतर्पाशित समपारों के अपग्रेडेशन” शब्दों के स्थान पर “समपारों के अंतर्पाशन” शब्द रखे जाएंगे;

(ख) “के निष्पादन” शब्दों का लोप किया जाएगा।

(iii) उप-नियम (2) के पश्चात्, निम्नलिखित उप-नियम अंतःस्थापित किया जाएगा, अर्थात्:-

“(3) मदों के लिए:

“(क) यार्ड का पुनः निर्माण किए बिना पार्श्वस्थ स्टेशनों पर तत्स्थानी परिवर्तनों के साथ दोहरी दूरी संकेतक प्रणाली का पुरःस्थापना करना;

(ख) यार्ड का पुनः निर्माण किए बिना पार्श्वस्थ स्टेशनों पर तत्स्थानी परिवर्तनों के साथ, स्लिप साइडिंग और कैच साइडिंग वाले खण्डों के सिवाय, नए मध्यवर्ती खंड संकेतक प्रणाली का पुरःस्थापना करना; और

(ग) यार्ड का पुनःनिर्माण किए बिना पार्श्वस्थ स्टेशनों पर तत्स्थानी परिवर्तनों के साथ, स्लिप साइडिंग और कैच साइडिंग वाले खण्डों के सिवाय, नए स्वचालित खंड संकेतक प्रणाली का पुरःस्थापना करना।

उपरोक्त कार्यों की मंजूरी प्रदान करने के लिए आगे बिना किसी और को प्रत्यायोजित किए सक्षम प्राधिकारी क्षेत्रीय रेल के महाप्रबंधक होंगे।

**टिप्पण :** क्षेत्रीय रेलवे के महाप्रबंधक अथवा प्रधान मुख्य सिगनल और दूरसंचार इंजीनियर, जैसा भी मामला हो, निरीक्षण करने के उपरांत या निरीक्षण किए बिना, यदि वह संतुष्ट हो तो, नियम 25 के उप-नियम (2) और (3) के अधीन, यात्री यातायात के लिए उपरोक्त कार्यों को शुरू करने की स्वीकृति प्रदान कर सकते हैं और निरीक्षण किये बिना शुरू किए गए कार्यों का सामान्यतया यथाशीघ्र निरीक्षण कर लेना चाहिये परंतु छोटे किस्म के कार्यों के मामले में क्षेत्रीय रेलवे के महाप्रबंधक अथवा प्रधान मुख्य सिगनल और दूरसंचार इंजीनियर, जैसा भी मामला हो, अपने विवेकानुसार तदनुसूची निरीक्षण करने की आवश्यकता निर्धारित करेंगे।

4. उक्त नियमों के अध्याय – VIII में, नियम 31 के उप - नियम (7) में,-

(i) “भाग I” शब्द और अक्षर का लोप किया जाएगा;

(ii) “अध्याय – VII” शब्द और अक्षर के स्थान पर “अध्याय – 7” शब्द और अंक रखा जाएगा;

5. उक्त नियमों में, फॉर्म XVI क और उससे संबंधित प्रविष्टियाँ, के पश्चात्, निम्नलिखित “फॉर्म XVI ख और प्रविष्टियाँ” अंतःस्थापित किया जाएगा, अर्थात्:-

#### **“फॉर्म XVI ख**

[नियम 3 के उप-नियम (3) के परंतुक में विनिर्दिष्ट मद (ज) से (ज) और नियम 4 ख देखें]

#### **उच्च प्रशासनिक ग्रेड अधिकारी द्वारा दिया जाने वाला प्रमाणपत्र**

में प्रमाणित करता हूँ:-

- (i) कि संलग्न विवरण में दिए गए अपवादों सहित भारत में रेलों के लिए प्रत्येक मामले में अधिकतम आयामों का पालन किया गया है तथा भविष्य में मानक आयामों का पालन किया जाएगा, तथा मानक आयामों का उल्लंघन करने वाली संरचनाओं की केंद्रीय सरकार की स्वीकृति के बिना इसके पश्चात् अनुमति नहीं दी जाएगी।
- (ii) कि रेलवे में डाक तथा सवारी गाड़ियों में प्रयोग के लिए प्राप्त या निर्मित प्रत्येक कोचिंग वाहन में वैक्यूम या वायु ब्रेक है तथा यात्रियों, गार्ड तथा चालक के मध्य प्रभावशाली संचार साधन उपलब्ध कराया जाएगा।

**टिप्पण:-** यह प्रमाण-पत्र उन हल्की लाइनों के लिए आवश्यक नहीं है जिन पर वैक्यूम या वायु ब्रेक के प्रयोग पर जोर नहीं दिया गया है।

- (iii) कि रेलवे भारतीय रेल के साधारण नियम के खंड अध्याय-VIII या अध्याय-IX में विहित विनियमों के अनुसार एब्सोल्यूट ब्लॉक प्रणाली या ओटोमेटिक ब्लॉक प्रणाली के रूप में प्रचलित प्रणाली को संचालित करेगी।

**टिप्पण -** ऐसे मामलों का ब्यौरा जिसमें न्यूनतम तथा अधिकतम आयाम का उल्लंघन हुआ है, प्रत्येक मामले का पूर्ण विवरण संलग्न फॉर्म (फॉर्म XVII) में दर्शाया जाएगा और ऐसे उल्लंघन की आवश्यकता का स्पष्टीकरण तथा किस प्राधिकार से किया गया है, उसका संदर्भ दिया जाएगा। यदि न्यूनतम और अधिकतम आयामों का उल्लंघन नहीं हुआ है तो “संलग्न विवरण में उल्लिखित अपवादों सहित” शब्दों का लोप कर देना या काट देना चाहिए।

- (iv) कि सिग्नल तथा दूरसंचार उपकरणों को अनुमोदित अनुदेशों के अनुसार स्थापित किया गया है और यातायात के संचालन हेतु सुरक्षित है।
- (v) कि महाप्रबंधक द्वारा निरीक्षण किए जाते समय श्री ..... को उनके साथ जाने के लिए प्राधिकृत किया गया है तथा उसके द्वारा दी गई सभी सूचनाएं या उसके द्वारा किए गए सभी कार्य मेरे प्राधिकार के अंतर्गत किए गए माने जाएंगे।

उच्च प्रशासनिक ग्रेड अधिकारी”

[सं. 70/डब्ल्यू डी ओ/ओ आर आई/आर ओ/1/वॉल्यूम.IX]

रूप नारायण सुनकर, सदस्य अवसंरचना और पदेन सचिव

**टिप्पण :** मूल नियम भारत के राजपत्र, असाधारण, भाग II, खंड 3, उप-खंड (i), में सा.का.नि. संख्या 625(अ), तारीख 21 जुलाई, 2000 द्वारा प्रकाशित किए गये थे और उसमें सा.का.नि. संख्या 321(अ), 28 अप्रैल, 2023 के द्वारा अंतिम संशोधन किए गये थे।

## MINISTRY OF RAILWAYS

(Railway Board)

### NOTIFICATION

New Delhi, the 28th August, 2023

**G.S.R. 633(E).**—In exercise of the powers conferred by section 198 of the Railways Act, 1989 (24 of 1989), the Central Government hereby makes the following rules further to amend the Railways (Opening for Public Carriage of Passengers) Rules, 2000 (hereinafter referred to as the said rules), namely:-

1. (1) These rules may be called the Railways (Opening for Public Carriage of Passengers) Second Amendment Rules, 2023.
- (2) They shall come into force on the date of their publication in the Official Gazette.
2. In Chapter II of the said rules,-
  - (i) after sub- rule (3) of rule 3,-
    - (a) in the proviso,-
      - (i) after the word and letters “Form XVI A”, the word and letters “or Form XVI B” shall be inserted;
      - (ii) in item (f), the word ‘and’ occurring at the end, shall be omitted;
    - (b) after item (g), the following items shall be inserted, namely:-
      - “(h) introduction of Double Distant Signalling alongwith corresponding changes at adjacent stations without yard remodelling;
      - (i) introduction of new Intermediate Block Signaling, except in section with Slip Siding and Catch Siding, alongwith corresponding changes at adjacent stations without yard remodelling; and
      - (j) introduction of new Automatic Block Signaling, except in section with Slip Siding and Catch Siding, alongwith corresponding changes at adjacent stations without yard remodeling”.
  - (ii) In rule 4A, for the words and figure “For matters specified in proviso to rule 3”, the words, brackets, letters and figures “For matters relating to items (a) to (g) specified in proviso to sub-rule (3) of rule 3” shall be substituted;
  - (iii) after rule 4A, the following rule shall be inserted, namely:-
 

“4B. **Supply of documents to General Manager.** - For matters relating to items (h) to (j) specified in proviso to sub-rule (3) of rule 3 and documents mentioned in rule 4, as relevant to specific matter, shall

be submitted to the General Manager by concerned Higher Administrative Grade Officer of Zonal Railway, who shall provide the certificate as specified in Form XVI B to the General Manager”;

- (iv) in rule 5A, in the heading, after the words “supplied to the”, the words “General Manager or” shall be inserted.

3. In Chapter VII of the said rules, in rule 25A,-

- (i) in sub-rule (1),-

- (a) in item (e), the words “non-interlocked” shall be omitted;  
(b) after item (e), the following Note shall be inserted, namely:-

Note: For sub-rule (1), the Principal Chief Engineer shall be the Competent Authority to grant sanction for works affecting running lines carrying passenger's trains.;

- (ii) in sub-rule (2),-

- (a) for the words “For upgradation of interlocked level crossing, including interlocking outside station limits,” the words “interlocking of level crossing” shall be substituted;  
(b) the words “execute and” shall be omitted;

- (iii) after sub-rule (2), the following sub-rules shall be inserted, namely:-

“(3). For items,-

- (a) introduction of Double Distant Signalling alongwith corresponding changes at adjacent stations without yard remodelling;  
(b) introduction of new Intermediate Block Signaling, except in section with Slip Siding and Catch Siding, alongwith corresponding changes at adjacent stations without yard remodelling; and  
(c) introduction of new Automatic Block Signaling, except in section with Slip Siding and Catch Siding, alongwith corresponding changes at adjacent stations without yard remodeling,

the Competent Authority to grant sanction to open works, shall be the General Manager of Zonal Railway, with no further delegation.

**Note-**The General Manager or Principal Chief Signal and Telecommunication Engineer of the Zonal Railway, as the case may be, may sanction the opening of works for passenger traffic under sub-rules (2) and (3) of rule 25A, if he is satisfied, either with or without inspection and works so opened without inspection, should ordinarily be inspected at the earliest possible date, but in case of works of a minor types, the General Manager or Principal Chief Signal and Telecommunication Engineer of Zonal Railway, as the case may be, shall exercise his discretion as to the necessity of carrying out a subsequent inspection.”

4. In Chapter VIII of the said rules, in sub-rule (7) of rule 31,-

- (i) the word and letter ‘Part I’ shall be omitted;  
(ii) for the word and letters “Chapter VII”, the word and figure “Chapter 7” shall be substituted;

5. In the said rules, after Form XVI A and the entries relating thereto, the following “Form XVI B and entries”, shall be inserted, namely:-

**“FORM XVI B**

**[See items (h) to (j) specified in proviso to sub-rule (3) of rule 3 and rule 4B]**

**CERTIFICATE TO BE GIVEN BY HIGHER ADMINISTRATIVE GRADE OFFICER**

I do hereby certify:-

- (i) that the Maximum Dimensions for railway in India have in every case been worked to, with the exceptions detailed in the statement herewith annexed and also, that the Standard Dimensions will be observed in future, and that no work or structure infringing the Standard Dimensions will hereafter be permitted without the sanction of the Central Government.  
(ii) that every coaching vehicle constructed or procured for the use of the railway in mail and passenger trains is, and shall be provided with vacuum or air brake and effective means of communication between passengers, guard and driver.

Note: This item of certificate is not necessary for those light lines on which the use of vacuum or air brake has not been insisted upon.

- (iii) that the railway shall be worked on the system known as Absolute Block System or Automatic Block System in accordance with the regulations prescribed in section Chapter VIII or Chapter IX of the General Rules for Railways in India.

Note: In the statement showing the cases in which the Maximum and Minimum dimensions have been infringed full details for each case must be given, in the form attached (Form XVII) with explanation of the necessity for such infringements and a reference to the Authority under which it was permitted. If there have been no infringements of the Maximum and Minimum Dimensions the words, “with the exception detailed in the statement herewith annexed”, should be omitted or stuck out.

- (iv) that the signaling and telecommunication equipment have been installed in accordance with the approved instructions and they are safe for passing traffic.
- (v) that ..... has been delegated to accompany the General Manager on his inspection and all information supplied or engagements entered into by him shall bear my authority.

**Higher Administrative Grade Officer”**

[No. 70/WDO/ORI/RO/1/Vol.IX]

ROOP NARAYAN SUNKAR, Member Infrastructure and Ex-Officio Secy.

**Note :** The principal rules were published in the Gazette of India, Extraordinary, Part II, Section 3, Sub-section (i) *vide* number G.S.R. 625(E), dated the 21<sup>st</sup> July, 2000 and was last amended *vide* number G.S.R. 321(E), dated the 28<sup>th</sup> April, 2023.